

低公害車の基準変更について

平成 26 年度実績では低公害車の比率が大幅に低下していますが、これは低公害車の基準を変更したためです。

現在、旧基準を基に平成 25 年度～平成 27 年度の低公害車導入計画を策定していますが、基準変更に伴う計画の変更は、次期計画となる平成 28 年度～平成 30 年度計画策定時に行います。

【ガソリン低公害車、ディーゼル低排出ガス車の基準】

種別	新基準	旧基準
ガソリン車	H17 年度規制を超える排出ガス規制に適合し、かつ H22 年度基準 25% 向上以上の燃費基準に適合	H12 年度規制以上の排出ガス規制に適合し、かつ H22 年度基準以上の燃費基準に適合
ディーゼル車	H17 年度規制を超える排出ガス規制に適合	H12 年度規制以上の排出ガス規制に適合

以 上